

NOTVERFAHREN CESSNA C 172 R

WESTFLUG AACHEN

TRIEBWERKSSTÖRUNG NACH DEM START

Geschwindigkeit (V_{ias}) 65 Kts
 (Klappen eingefahren)
 Geschwindigkeit (V_{ias}) 60 Kts
 (Klappen ausgefahren)
 Gashebel vorne
 Gemischhebel REICH
 Zündschalter BEIDE
 Kraftstoffhilfspumpe AN
 Brandhahn AUF
 Tankwahlschalter BEIDE

WARNUNG

Lässt sich die Störung nicht sofort beheben und gibt der Motor keine brauchbare Leistung mehr ab, so ist unter einer Höhe von 1.000 ft über Grund keine Umkehrkurve durchzuführen:

Brandhahn ZU
 Gemischhebel ARM
 Zündschalter (Zündung) AUS
 Batterie-/Hauptschalter AUS
 Türen entriegeln

TRIEBWERKSSTÖRUNG WÄHREND DES FLUGES

Magnete prüfen, BEIDE
 Gashebel Stellung beibehalten
 Gemischhebel REICH
 keine Verbesserung Leistung auf minimal erforderlich reduzieren, sobald wie möglich landen.

NOTLANDUNG MIT STEHENDEM TRIEBWERK

Geschwindigkeit (V_{ias}) 65 Kts
 (Flügelklappen nach Bedarf)
 Brandhahn ZU
 Gemischhebel ARM
 Zündschalter AUS
 Batterie-/Hauptschalter AUS

ABFALL DES ÖLDRUCKS

Öltemperatur prüfen

Wenn Öldruck unter grünen Bereich abfällt und Öltemperatur normal:

Landung auf nächstgelegenen Flugplatz

Wenn Öldruck unter grünem Bereich mit ansteigende Öltemperatur:

Motorleistung auf minimal erforderliche reduzieren, sobald wie möglich landen, dabei permanent auf Motorausfall und Notlandung vorbereitet sein.

GLEITFLUG

Geschwindigkeit bei 1043 kg 65 Kts

Gleitzahl 11, d. h. bei 2.000 ft über Grund beträgt die Gleitstrecke bei Windstille ca. 3 NM.

TRIEBWERKSBRAND BEIM ANLASSEN

Brandhahn ZU
 Gemischhebel ARM
 Gashebel VOLLGAS
 Batterie-/Hauptschalter AUS
 Zündschalter AUS
 Flugzeug sofort verlassen

TRIEBWERKSBRAND IM FLUG

Geschwindigkeit (V_{ias}) 100 Kts
 Brandhahn ZU
 Gemischhebel ARM
 Hauptschalter AUS
 Kabinenheizung/Lüftung AUS

Notlandung mit stehendem Triebwerk durchführen

Diese Checkliste ist ein Auszug aus dem Flughandbuch und ersetzt nicht die darin enthaltenen Verfahren.

Stand: 01.06.2016

EMERGENCY CHECKLIST CESSNA C 172 R

WESTFLUG AACHEN

ENGINE FAILURE AFTER TAKEOFF

Speed V_{ias} 65 Kts
 (flaps up)
 Speed V_{ias} 60 Kts
 (flaps down)
 Throttle full forward
 Mixture FULL RICH
 Magneto / starter switch BOTH
 Auxiliary fuel pump ON
 Fuel shut off OPEN
 Fuel selector BOTH

WARNING

If the failure cannot immediately be resolved and the engine produces too little useable power, when below 1.000 ft AGL perform an emergency landing straight ahead.

Fuel shut off CLOSE
 Mixture LEAN CUTOFF
 Magneto / starter switch OFF
 Master / alternator OFF
 Doors unlock

ENGINE FAILURE IN FLIGHT

Magneto / starter switch check, BOTH
 Throttle don't move
 Mixture FULL RICH

If there is no improvement: reduce power to minimum required and land as soon as practical.

EMERGENCY LANDING WITHOUT POWER

Speed (V_{ias}) 65 Kts
 (flaps as required)
 Fuel shut off CLOSE
 Mixture LEAN CUTOFF
 Magneto / starter switch OFF
 Master / alternator OFF

LOSS OF OIL PRESSURE

Oil temperature CHECK

*If oil pressure is below the green arc and oil temperature is normal:
 - land at the nearest airfield*

*If oil pressure is below the green arc and oil temperature is rising:
 - reduce power to minimum required
 - land as soon as possible
 - prepare for an emergency landing*

GLIDE

Speed (V_{ias}) at MTOW 65 Kts

Glide ratio 11; so at 2.000' AGL and winds calm the gliding range will be approx. 3 NM

ENGINE FIRE DURING START ON GROUND

FUEL shut off CLOSE
 Mixture LEAN CUTOFF
 Throttle FULL FORWARD
 Master / alternator OFF
 Magneto / starter switch OFF
 then evacuate aircraft as soon as possible

ENGINE FIRE IN FLIGHT

Speed (V_{ias}) 100 Kts
 Fuel shut off CLOSE
 Mixture LEAN CUTOFF
 Master / alternator OFF
 Magneto / starter switch OFF

Perform an EMERGENCY LANDING without power

This checklist is a summary from the Pilot Operating Handbook, and as such does not replace the emergency procedures