

NORMALVERFAHREN DA 40 „TDI“

VOR DEM ANLASSEN	
Vorflugkontrolle	durchgeführt
Innencheck	durchgeführt
Pedale und Gurte.....	angepasst
Kabinenhauben.....	geschlossen
Tankwahlschalter	normal
Avionik Hauptschalter	aus

ANLASSEN	
Electric Master.....	ein
Warnleuchtentafel.....	zurücksetzen
Water Level Warnleuchte.....	aus
Strobes	ein
Gashebel	ganz zurück
Engine Master.....	ein, warten bis Glow erlischt
Electric Master	Start
Öldruck	grüner Bereich
Amperemeter	geprüft
Warnleuchten.....	aus

NACH DEM ANLASSEN	
Avionik Master.....	ein
sämtl. Instrumente	gesetzt & geprüft

WÄHREND DES ROLLENS	
Bremsen	geprüft
Instrumente.....	geprüft
Ruderkontrolle	durchgeführt

Diese Checkliste ist ein Auszug aus dem Flughandbuch und ersetzt nicht die darin enthaltenen Verfahren.

PRÜFUNG AM BODEN	
Leistungshebel	Vollgas (max. 10 sek.)
Öldruck	geprüft @ Vollgas
Drehzahl	min. 2240 RPM; max. 2300 RPM
Load Anzeige	min. 90%; max. 100%
Leerlauf	890 RPM (+/- 20)
ECU Test	durchgeführt
ECU Swap B	geprüft
Vorwarnleuchten.....	erloschen
Landeklappen	geprüft

VOR DEM START	
Dep. & Emer. Briefing	durchgeführt
Vorwarnleuchten.....	erloschen
ECU Swap B	Automatik
Elektr. Trimmung.....	geprüft, neutral
Fenster	geschlossen
Landeklappen	Start

START	
Transponder.....	ALT
Kurskreisel.....	geprüft

Geschwindigkeiten

V _X	66 KIAS
V _Y Klappen „START“	66 KIAS
Reisesteigflug	73 KIAS
V _{REF} Klappen „LDG“ @ 1150 kg	71 KIAS
V _{REF} Klappen „LDG“ @ 1000 kg	63 KIAS
V _{REF} Klappen „UP“ @ 1150 kg.....	74 KIAS
V _{REF} Klappen „UP“ @ 1000 kg.....	66 KIAS
Bestes Gleiten	73 KIAS

WESTFLUG AACHEN

REISEFLUG	
Transfer Pump.....	bei Bedarf ein
Leistungseinstellung	70%

NACH DEM START	
Landeklappen	eingefahren
Leistungshebel	Vollgas

VOR DER LANDUNG	
Appr. Briefing	durchgeführt
V _{REF} /V _{TGT}	___/___Kts
Transfer Pump.....	bei Bedarf ein

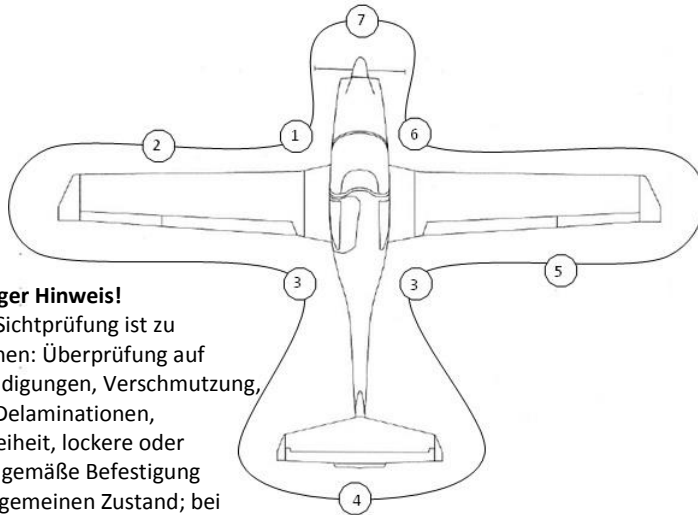
ENDANFLUG	
Landeklappen	gesetzt

NACH DER LANDUNG	
Transponder.....	SBY
Landeklappen	eingefahren
Trimmung.....	neutral
Transfer Pump.....	aus

ABSTELLEN	
Gashebel	Leerlauf min d. 2 min.
Avionik Hauptschalter	aus
Engine Master	aus
sämtl. Lichter & Schalter	aus
Electric Master	aus
Parkbremse	nach Bedarf

Stand: 01.11.2015

Außencheck DA 40 „TDI“



Wichtiger Hinweis!

Unter Sichtprüfung ist zu verstehen: Überprüfung auf Beschädigungen, Verschmutzung, Risse, Delaminationen, Spielfreiheit, lockere oder unsachgemäße Befestigung und allgemeinen Zustand; bei Rudern zusätzlich deren Gängigkeit.

1. Linkes Hauptfahrwerk

- a) Fahrwerksbügel Sichtprüfung
- b) Reifendruck (2,5 bar) prüfen
- c) Reifen, Rad, Bremse Sichtprüfung

2. Linke Tragfläche

- a) Gesamte Flügelfläche Sichtprüfung
- b) Überziehwarnung prüfen (an Bohrung saugen)
- c) Pitot-Statiksonde sauber, Bohrungen offen
- d) Erdverankerung entfernen
- e) Roll- und Landescheinwerfer Sichtprüfung
- f) Randbogen, Positions- und Stroblichter Sichtprüfung
- g) Massenausgleich des Querruders Sichtprüfung
- h) Querruder Sichtprüfung
- i) Landklappe Sichtprüfung

WESTFLUG AACHEN

3. Rumpfröhre

- a) Schale Sichtprüfung
- b) Tankbelüftung kontrollieren
- c) Tankdrain entwässern
- d) Tankfüllstand mit Tauchheber kontrollieren
- e) Antennen Sichtprüfung

4. Leitwerke

- a) Flossen und Ruder Sichtprüfung
- b) Erdverankerung an der Finne entfernen
- c) Trimmruder Sichtprüfung

5. Rechte Tragfläche

- a) Gesamte Flügelfläche Sichtprüfung
- b) Landklappe und Inspektionsloch Sichtprüfung
- c) Querruder und Inspektionsloch Sichtprüfung
- d) Massenausgleich des Querruders Sichtprüfung
- e) Randbogen, Positions- und Stroblichter Sichtprüfung
- f) Erdverankerung entfernen

6. Rechtes Hauptfahrwerk

- a) Fahrwerksbügel Sichtprüfung
- b) Reifendruck (2,5 bar) prüfen
- c) Reifen, Rad, Bremse Sichtprüfung
- d) Bremsklötze entfernen

7. Rumpfvorderteil

- a) Ölstand Min./Max.-Werte werden am Peilstab angezeigt
- b) Getriebeölstand Sichtprüfung
- c) Cowling Sichtprüfung
- d) Lufterlässe (fünf) frei
- e) Propeller Sichtprüfung Bodenfreiheit mind. ca. 25 cm
- f) Spinner Sichtprüfung
- g) Bugfahrwerk Sichtprüfung, Schleppgabel entfernt
- h) Reifendruck (2 bar) prüfen
- i) Reifen und Rad Sichtprüfung