

# NORMALVERFAHREN DA 20 „Katana“

VOR DEM ANLASSEN	
Vorflugkontrolle .....	durchgeführt
Innencheck .....	durchgeführt
Pedale und Gurte.....	angepasst
Kabinenhaube.....	geschlossen
Brandhahn .....	auf
Avionik Hauptschalter .....	aus

ANLASSEN	
Hauptschalter .....	ein
Warnleuchten.....	leuchten
Kraftstoffvorrat.....	ausreichend
Elektr. Kraftstoffpumpe.....	ein
Propellerverstellung .....	freigängig, ganz vorne
Gashebel .....	Kalt-Leerlauf/Warm 0,5 cm offen
Choke.....	Kalt – ein/Warm – aus
Strobes .....	ein
Anlasser .....	betätigen
Öldruck .....	grüner Bereich
Amperemeter.....	geprüft
Warnleuchten.....	aus

NACH DEM ANLASSEN	
Elektr. Kraftstoffpumpe .....	aus
Avionik Hauptschalter .....	ein
sämtl. Instrumente .....	gesetzt & geprüft
Choke.....	aus

WÄHREND DES ROLLENS	
Bremsen .....	geprüft
Instrumente.....	geprüft
Ruderkontrolle .....	durchgeführt

PRÜFUNG AM BODEN	
Propellerverstellung .....	geprüft @ 1800 RP
Magnete .....	geprüft @ 1800 RP
Öldruck .....	geprüft @ 1800 RP
Vorwärmung .....	geprüft @ 1500 RP
Leerlauf .....	prüfen, dann 1000 RP

VOR DEM START	
Dep. & Emer. Briefing .....	durchgeführt
Magnete .....	Beide
Propellerverstellung .....	ganz vorne
Vorwärmung.....	kalt
Trimmung .....	neutral
Fenster.....	geschlossen
Landeklappen .....	Start

START	
Elektr. Pumpe.....	ein
Transponder.....	ALT
Kurskreisel.....	geprüft

Geschwindigkeiten	
V <sub>X</sub> .....	57 KIAS
V <sub>Y</sub> Klappen „START“ .....	65 KIAS
Reisesteigflug .....	69 KIAS
V <sub>REF</sub> Klappen „Landung“ .....	57 KIAS
V <sub>REF</sub> Klappen eingefahren.....	61 KIAS
Bestes Gleiten .....	72 KIAS

Diese Checkliste ist ein Auszug aus dem Flughandbuch und ersetzt nicht die darin enthaltenen Verfahren.

# WESTFLUG AACHEN

NACH DEM START	
Landeklappen .....	eingefahren
Vergaservorwärmung.....	kalt
Gashebel .....	Vollgas
Propellerverstellung .....	2400 RPM
Elektr. Kraftstoffpumpe.....	aus

VOR DER LANDUNG	
Appr. Briefing .....	durchgeführt
V <sub>REF</sub> /V <sub>TGT</sub> .....	/ / Kts
Elektr. Pumpe.....	ein

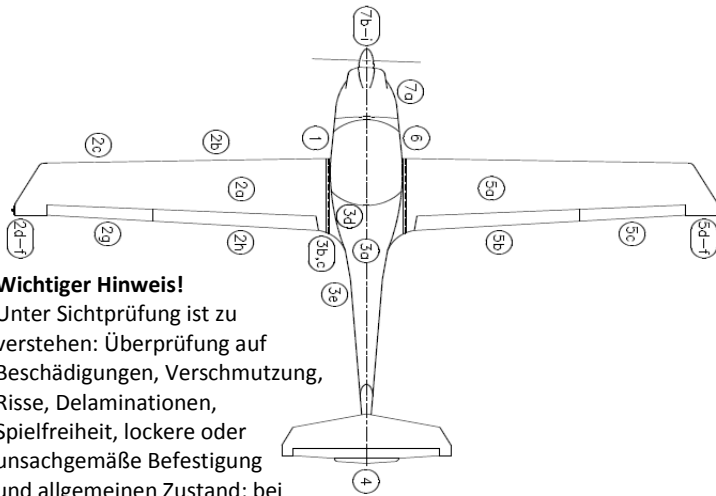
ENDANFLUG	
Elektr. Kraftstoffpumpe.....	ein
Vorwärmung .....	nach Bedarf
Propellerverstellung .....	ganz vorne
Landeklappen .....	gesetzt

NACH DER LANDUNG	
Elektr. Kraftstoffpumpe.....	aus
Vorwärmung .....	aus
Transponder .....	SBY
Landeklappen .....	eingefahren
Trimmung.....	neutral

ABSTELLEN	
Avionik Hauptschalter .....	aus
Gashebel .....	Leerlauf
Magnetschalter .....	aus
sämtl. Lichter & Schalter .....	aus
Parkbremse .....	nach Bedarf

# Außencheck DA 20 „Katana“

# WESTFLUG AACHEN



### Wichtiger Hinweis!

Unter Sichtprüfung ist zu verstehen: Überprüfung auf Beschädigungen, Verschmutzung, Risse, Delaminationen, Spielfreiheit, lockere oder unsachgemäße Befestigung und allgemeinen Zustand; bei Rudern zusätzlich deren Gängigkeit.

### 1. Linkes Hauptfahrwerk

- a) Fahrwerksbügel ..... Sichtprüfung
- b) Reifendruck (2,3 bar) ..... prüfen
- c) Reifen, Rad, Bremse ..... Sichtprüfung

### 2. Linke Tragfläche

- a) Gesamte Flügelfläche ..... Sichtprüfung
- b) Überziehwarnung ..... prüfen (an Bohrung saugen)
- c) Pitot-Statiksonde ..... sauber, Bohrungen offen
- d) Erdverankerung ..... entfernen
- e) Roll- und Landescheinwerfer ..... Sichtprüfung
- f) Randbogen, Positions- und Strobelichter ..... Sichtprüfung
- g) Massenausgleich des Querruders ..... Sichtprüfung
- h) Querruder und Inspektionsloch ..... Sichtprüfung
- i) Landeklappen und Inspektionsloch ..... Sichtprüfung

### 3. Rumpfröhre

- a) Schale ..... Sichtprüfung
- b) Tankbelüftung ..... kontrollieren
- c) Tankdrain ..... entwässern
- d) Tankfüllstand mit Tauchheber ..... kontrollieren
- e) Antennen ..... Sichtprüfung

### 4. Leitwerke

- a) Flossen und Ruder ..... Sichtprüfung
- b) Erdverankerung ..... an der Finne entfernen
- c) Trimmruder ..... Sichtprüfung

### 5. Rechte Tragfläche

- a) Gesamte Flügelfläche ..... Sichtprüfung
- b) Landeklappen und Inspektionsloch ..... Sichtprüfung
- c) Querruder und Inspektionsloch ..... Sichtprüfung
- d) Massenausgleich des Querruders ..... Sichtprüfung
- e) Randbogen, Positions- und Strobelichter ..... Sichtprüfung
- f) Erdverankerung ..... entfernen

### 6. Rechtes Hauptfahrwerk

- a) Fahrwerksbügel ..... Sichtprüfung
- b) Reifendruck (2,3 bar) ..... prüfen
- c) Reifen, Rad, Bremse ..... Sichtprüfung
- d) Bremsklötze ..... entfernen

### 7. Rumpfvorderteil

- a) Ölstand ..... Min./Max.-Werte werden am Peilstab angezeigt
- b) Kühlmittelstand ..... überprüfe zwischen Peilstabmarken
- c) Cowling ..... Sichtprüfung
- d) Lufterlässe (sieben) ..... frei
- e) Propeller ..... Sichtprüfung Bodenfreiheit min. ca. 25 cm
- f) Propellerblätter ..... per Hand Verstellbereich prüfen
- g) Spinner ..... Sichtprüfung
- h) Bugfahrwerk ..... Sichtprüfung, Schleppgabel entfernt
- i) Reifendruck ..... (1,8 bar) prüfen
- j) Reifen und Rad ..... Sichtprüfung
- k) Bremsklötze ..... entfernen